TABLEAU DE BORD DE L'APPRENTISSAGE
Filière Maintenance auto & autres mat.

Année scolaire: 2021-2022 *Centre de Formation d'Apprentis de Muret (ESM)*		Nb apprentis au 1er janvier	Nb apprentis en mobilité européenne	Nb apprentis en situation d'handicap	Taux de rupture	Taux de réussite	Enquête sur situation 6 mois après la fin du contrat				Enquêtes annuelles de satisfaction			
							Taux de réponse	Taux d'insertion	Taux de poursuite d'étude	Taux de sorties positives	*Taux de réponse*	Taux satisfaction apprenti	*Taux de réponse*	Taux satisfaction entreprise
CAP Réparation des carrosseries	1ère année	30		4	3,3%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	31		6	12,9%	82,8%	*29,2%*	50,0%	60,0%	71,4%	*58,1%*	77,8%	*25,8%*	87,5%
CAP Peinture en carrosserie	1ère année	0												
	2ème année	24			0,0%	91,3%	*85,7%*	50,0%	94,1%	94,4%	*4,2%*	100,0%	*0,0%*	
Bac Professionnel Réparation des carrosseries	1ère année	13		3	0,0%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	3		1	0,0%	50,0%	*100,0%*	0,0%	50,0%	50,0%	*0,0%*		*33,3%*	100,0%
Total métier "carrosserie"	1ère année	43	0	7	2,3%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	58	0	7	6,9%	83,9%	*57,4%*	42,9%	83,3%	85,2%	*32,8%*	78,9%	*15,5%*	88,9%
	Les 2 années	101	0	14	5,0%	83,9%	*57,4%*	42,9%	83,3%	85,2%	*18,8%*	78,9%	*8,9%*	88,9%
CAP Maintenance des véhicules automobiles Option Voitures particulières	1ère année	56		9	8,9%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	63		26	7,9%	84,5%	*38,8%*	80,0%	93,3%	94,7%	*46,0%*	75,9%	*0,0%*	
CAP Maintenance des véhicules Option Véhicules de Transport Routier	1ère année	6		1	0,0%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	13		1	7,7%	76,9%	*40,0%*	50,0%	66,7%	75,0%	*84,6%*	90,9%	*15,4%*	100,0%
CAP Maintenance des véhicules automobiles Option Motocycles	1ère année	12			25,0%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	8			12,5%	100,0%	*50,0%*	50,0%	50,0%	66,7%	*37,5%*	100,0%	*25,0%*	50,0%
MC Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile	1ère année													
	2ème année	11		1	0,0%	72,7%					*27,3%*	100,0%	*0,0%*	
Bac Professionnel Maintenance des véhicules automobiles Option Véhicules particuliers	1ère année	64		16	6,3%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	34	5	7	2,9%	75,9%	*72,7%*	75,0%	80,0%	87,5%	*67,6%*	73,9%	*23,5%*	75,0%
Bac Professionnel Maintenance des véhicules automobiles Option Motocycles	1ère année	22			9,1%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	13			7,7%	66,7%	*87,5%*	100,0%	100,0%	100,0%	*84,6%*	45,5%	*38,5%*	40,0%
Titre Pro Technicien Expert Après-Vente - TEAVA	1ère année													
	2ème année	25			0,0%						*8,0%*	100,0%	*4,0%*	100,0%
Brevet Technicien Supérieur Maintenance des Véhicules Option Véhicules particuliers	1ère année	22		2	13,6%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	9	2	1	11,1%	85,7%	*50,0%*	50,0%	50,0%	66,7%	*100,0%*	61,5%	*11,1%*	100,0%
Brevet Technicien Supérieur Maintenance des Véhicules Option Motocycles	1ère année	9			11,1%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	10			0,0%	71,4%	*80,0%*	100,0%	100,0%	100,0%	*60,0%*	50,0%	*0,0%*	
Total métier "mécanique auto"	1ère année	191	0	28	9,4%						*0,0%*		*0,0%*	
	2ème année	186	7	36	5,4%	79,7%	*52,8%*	73,9%	84,6%	89,3%	*53,2%*	72,3%	*10,2%*	68,4%
	Les 2 années	377	7	64	7,4%	79,7%	*52,8%*	73,9%	84,6%	89,3%	*26,5%*	72,3%	*5,0%*	68,4%
CAP Maintenance des matériels Option Tracteurs et matériels agricoles	1ère année													
	2ème année													
CAP Maintenance des matériels Option Matériels de parcs et jardins	1ère année													
	2ème année													
CAP Maintenance des matériels Option Engins de TP	1ère année													
	2ème année													
Bac Pro Maintenance des matériels option matériel agricole	1ère année													
	2ème année													
Bac Pro Maintenance des matériels option engins de TP	1ère année													
	2ème année													
Bac Pro Maintenance des matériels option parcs et jardins	1ère année													
	2ème année													
BTS techniques et services en matériels agricoles	1ère année													
	2ème année													
BTS Maintenance matériels de construction et manutention	1ère année													
	2ème année													
Total "maintenance matériels"	1ère année	0	0	0										
	2ème année	0	0	0										